



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ (КМАМК)»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі FAU
«__»____2019 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Промоутер
Київський міський автомотоклуб
(КМАМК)

Директор Малик С.Д.
«10» березня 2019 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ (ПРОЕКТ)

I ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ

«РАЛІ СТОЛИЦЯ»

12-14 квітня 2019 РОКУ

**М. КИЇВ ТА ХОРОШЕВСЬКИЙ РАЙОН, СМТ ІРШАНСЬК, СЕЛИЩА СТАРІКИ, ДЕСЯТИНИ,
ПОЛЯНКА, МЕЛЕНІ, ШЕРШНІ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ**
(в редакції від 13 березня 2019 року)

ЗМІСТ

1. ВСТУП
 2. ОРГАНІЗАЦІЯ
 3. ПРОГРАМА РАЛІ
 4. ЗАЯВКИ
 5. СТРАХУВАННЯ
 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
 7. ШИНИ
 8. ПАЛЬНЕ
 9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
 13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
 14. ПРИЗИ
 15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ
- ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

- I. Маршрутний лист
- II. Графік ознайомлення
- III. Офіцери по зв'язках з учасниками
- IV. Карта траси ралі
- V. Путівник доїзду Київ-Іршанськ

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «СТОЛИЦЯ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключно за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Промоутером (Оргкомітетом) змагання або Спортивними Комісарями змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «СР», «СТ», «ПІ», «ПН», виданих FAU і внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN)/

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття СД (Спеціальних ділянок) – гравій

Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

Загальна довжина СД:	117,30 км
Загальна довжина маршруту:	170,80 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	10
Загальна кількість секцій:	5
Кількість днів змагальної частини ралі:	1

З дати офіційної публікації цього Регламенту на сайті FAU учасникам, що прийматимуть участь у даному змаганні, під загрозою недопуску до цього змагання забороняється до початку змагання ознайомлення з трасою змагання, схема якої позначена у Додатку №V до цього Регламенту.

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «СТОЛИЦЯ» входить до заліку Чемпіонату України з ралі 2019 року серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Свідоцтво Організатора змагання №СВ.26.____19 від «_» _____ 2019 року.

2.2. Назва та контактна інформація Промоутера – Організатора етапу ГО «КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ (КМАМК)».

Офіс Промоутера (Оргкомітету) змагання: м. Київ, вул. Донецька, 22

тел. +380 50 311-35-34, e-mail: kmamk23@gmail.com

Офіційні сайти змагання: <https://fau.ua/>, <http://www.kmamk.com/>, <http://gac.org.ua/>

2.3. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Малик Сергій</i>
Член комітету	<i>Єженков Сергій</i>
Член комітету	<i>Костюченко Леонід</i>
Член комітету	<i>Лагута Ярослав</i>
Член комітету	<i>Козловець Сергій</i>

2.4. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Петрищев Олег</i>	<i>Херсон, Україна,</i>
Спортивний комісар	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна ,</i>
Спортивний комісар	<i>Кисельов Володимир</i>	<i>Херсон, Україна,</i>
Секретар КСК	<i>уточнюється</i>	

2.5. Спостерігачі та делегати . Не призначено.

2.6. Вищі посадові особи змагання

Директор змагання	<i>Малик Сергій</i>	<i>Київ, Україна</i>
Начальник дистанції	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Начальник безпеки	<i>Малик Сергій</i>	<i>Київ, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Донской Борис</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Мар'янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна,</i>
Головний секретар змагання	<i>уточнюється</i>	
Головний лікар змагання	<i>Ельяшевський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Офіцери по зв'язках з учасниками	<i>Чернуха Тарас</i>	<i>Київ, Україна</i>

2.7. Розташування Штабу ралі та Офіційної дошки оголошень

м. Київ, вулиця Якутська 14, Дніпро Мотор Інвест - Офіційний дилерський центр Honda П'ятниця, 12.04.2019 року, 13:00 – 21:00

смт. Іршанськ, Житомирська область, вулиця Гагаріна, Будинок Культури «Титан»
Субота 13.04.2019 року, 08:30 – 16:30,
Неділя, 14.04.2019 року, 08:00 – 20:00

2.8. Розташування Парку сервісу

смт. Іршанськ, Житомирська область, вулиця Гагаріна, Будинок Культури «Титан»
Неділя, 13.04.2019 року, 08:00 – 21:00 годин

2.9. Розташування Закритого парку

смт. Іршанськ, Житомирська область, вулиця Гагаріна, Будинок Культури «Титан»
Неділя, 13.04.2019 року, з 19:00

2.10. Розташування Медіа-центру

смт. Іршанськ, Житомирська область, вулиця Гагаріна, Будинок Культури «Титан»
Неділя, 13.04.2019 року, 08:00 – 21:00 годин

2.11. Розташування місця Урочистого відкриття змагання та проведення Церемонії нагородження

2.11.1. Урочистого відкриття змагання

м. Київ, вул. Хрещатик 38, в'їзд з вул. Богдана Хмельницького
Субота, 13.04.2019 року, 19:00-20:00

2.11.2. Місце проведення церемонії нагородження

смт. Іршанськ, Житомирська область, вулиця Гагаріна, Будинок Культури «Титан»
Неділя, 13.04.2019 року, в 20:00

2.12. Основні GPS-координати

GPS-координати надано в форматі градусів з долями градусів.

Штаб ралі	12.04.2019, П'ятниця: N50.413793, E30.412935 13-14.04.2019, Субота, Неділя: N50.749073, E28.723466
Медіа-центр	14.04.2019, Неділя: N50.749073, E28.723466
Місце Технічної інспекції	12.04.2019, П'ятниця: N50.413793, E30.412935
Парк сервісу	14.04.2019, Неділя: N50.749073, E28.723466
Місце Урочистого відкриття	13.04.2019, Субота: N50.444805, E30.521093
Місце Урочистого закриття змагання та проведення Церемонії нагородження	14.04.2019, Неділя: N50.749073, E28.723466

3. ПРОГРАМА РАЛІ «СТОЛИЦЯ»

3.1. Розклад до початку змагання(ралі)		
13 березня 2019 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок Публікація мапи ралі
04 квітня 2019 р.	20:00	Закінчення прийому попередніх заявок
04 квітня 2019 р.	20:00	Публікація Списку прийнятих Промоутером (Оргкомітетом) заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
3.2. Розклад протягом ралі		
12 квітня 2019 року, П'ятниця		
14:00	Відкриття Штабу змагання. Розташування Офіційної дошки оголошень	м. Київ, вулиця Якутська 14, Дніпро Мотор Інвест - Офіційний дилерський центр Honda
14:45	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	м. Київ, вулиця Якутська 14, Дніпро Мотор Інвест - Офіційний дилерський центр Honda
15:00 – 20:30	Видача набору матеріалів та документів. Адміністративні перевірки	м. Київ, вулиця Якутська 14, Дніпро Мотор Інвест - Офіційний дилерський центр Honda
15:15 – 21:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м. Київ, вулиця Якутська 14, Дніпро Мотор Інвест - Офіційний дилерський центр Honda
15:15 – 21:00	Медичний контроль	
20:30	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Штаб змагання

13 квітня 2019 року, Субота		
07:00 – 16:00	Ознайомлення з трасою ралі (СД) (згідно розкладу)	смт. Іршанськ, Житомирська область
16:00	Друге засідання Спортивних Комісарів	Штаб змагання
16:30	Публікація списку допущених учасників та команд	Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання
19:00 – 19:30	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	м. Київ, вул. Хрещатик 38
19:30 – 20:00	Обов'язковий Брифінг для учасників змагання	м. Київ, вул. Хрещатик 38
20:00	Церемонія Урочистого відкриття змагання	м. Київ, вул. Хрещатик 38
14 квітня 2019 року, Неділя		
09:00 – 19:00	Швидкісні змагання	Житомирська область
09:00	Старт першого екіпажу	
18:51	Фініш останнього екіпажу	смт. Іршанськ, Житомирська область (в'їзд в ЗП)
18:11 – 19:00	Фінальна технічна інспекція	смт. Іршанськ, Житомирська область Закритий парк
19:00	Третє засідання Спортивних комісарів	смт. Іршанськ, Житомирська область, Штаб Змагання
19:00	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання
19:30	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання
19:30	Церемонія нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	смт. Іршанськ, Житомирська область,

4.ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: *20:00 годин, 04 квітня 2019 року.*

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом, адресувати у Секретаріат змагання: ГО «КІЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ (КМАМК)», м. Київ, вул. Донецька, 22, тел. +380 50 311-35-34, e-mail: gac.org.ua@gmail.com , заявку на участь, належним чином заповнену до 10:00 год. 08 квітня 2019 року.

Подання заявок здійснюється шляхом он-лайн реєстрації на <http://gac.org.ua/>
Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 20:30 год. 12 квітня 2019 року.
Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку I Етапу Чемпіонату України з ралі 2019 року братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі класу «RC1» (згідно регламенту Чемпіонату світу з ралі) та автомобілі з електричним двигуном виключно в абсолютному заліку окремого змагання (без нарахування очок в залік Чемпіонату);
- автомобілі класу «RC2» (згідно регламенту Чемпіонату світу з ралі) виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD OPEN», «2WD OPEN» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у I Етапі Чемпіонату України з ралі 2019 року:

Внесок за кожен екіпаж на змаганні	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску		
	Пільговий внесок (За рішенням Промоутера) (оплата - з дати публікації регламенту до 20:00 годин 27.03.2019 року)	Стандартний внесок (оплата - з 20:01 годин 27.03.2019 року до 20:00 годин 08.04.2019 року)	Підвищений внесок з 20:01 годин 08.04.2019 року до часу проходження адмінстартингової перевірки відповідного етапу змагання (для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у змаганні-етапі)
Клас «RC1», «RC2»	8800	9000	9200
Клас «4WD OPEN»	6800	7000	7200
Клас «2WD OPEN»	4800	5000	5200
Клас «2WD»	4300	4500	4700
За молодіжний екіпаж в національних класах (кожен член екіпажу до 25 років) та за жіночий екіпаж	1300	1500	1700
За команду	1000	1000	1000

4.5.2. У випадку відмови від не обов'язкової реклами Промоутера сума заявочного стартового внеску подвоюється.

Згідно п.28.5 Загального Регламенту при подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується згідно вищезазначеної таблиці.

4.6. Деталі платежів

Заявочні внески перераховуються Промоутеру змагання на платіжні реквізити, які надсилаються електронним повідомленням, що підтверджує подання попередньої онлайн заявки на участь у змаганні, або сплачуються готівкою під час реєстрації.

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3-28.4 Загального Регламенту.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість	Документ	Кількість
Додатковий Регламент змагання	1	Комплект наліпок на Спортивний автомобіль	1
Дорожня Книга	1	Наліпка на Автомобіль ознайомлення	1
Книга сервісу	1	Комплект рекламних наліпок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність Промоутера (Організатора) змагання

Згідно з договором між Промоутером та страховою компанією, Промоутер має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Промоутером та страховою компанією, є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нечасного випадку на суму щонайменше **50000 грн**, дія якого розповсюджується на участь у змагання з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Промоутера про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами Промоутера надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Промоутером, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 500 грн. за кожну. Відсутність на

автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин та їх використання

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.п.64.4.1 - 64.4.2 Загального Регламенту та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року.

ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись пальне відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.62 Загального регламенту.

ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Промоутера про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення.

Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб змагання ралі (або перед брифінгом офіцеру по зв'язках з учасниками) не пізніше, ніж 19:30 годин 13 квітня 2019 року (не пізніше брифінгу).

Екіпаж, в Kartі часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

Особливі умови:

Екіпажам дозволяється проведення ознайомлення на спортивному автомобілі, що буде приймати участь у змаганні, лише за письмовим поданням екіпажу (зазначений в заявці на ознайомлення) та при наявності чинного полісу цивільної відповідальності власника цього транспортного засобу перед третіми особами.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час ознайомлення, крім екіпажу, дозволяється перебування в автомобілі третьої особи, яка не планує брати участь у змаганні в якості першого або другого водія, а також за наявності, передбаченого заводом-виробником, місця для третього пасажера

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом **двічі**, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 36 Загального Регламенту та іншими вимогами, передбаченими цим Регламентом.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД та ССД буде діяти обмеження швидкості – 50 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно чинних ПДР України.

АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 30 Загального Регламенту.

Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхові поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників).

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний

паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів на спортивний автомобіль.

ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Розклад технічної інспекції буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31-32 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Спеціальні вимоги до автомобілів та обладнання безпеки

Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час Технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Бризговики. Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Вікна. Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідають цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання

рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені на розрахунковий рахунок ФАУ до 18:00 годин 13 квітня 2019 року. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну, такий екіпаж зобов'язаний повідомити Спортивних Комісарів.

12.2. Церемонія відкриття змагання

Змагання вважатиметься відкритим згідно вимог НСК ФАУ. На Урочисту церемонію відкриття змагання екіпажі повинні бути в повному складі на своїх спортивних автомобілях.

Після початку церемонії (за викликом офіційної особи змагання) згідно таймінгу екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум) – КЧ «Арка».

12.3. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року. Процедура старту – згідно вимог п.44.2-44.4 Загального Регламенту.

12.4. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.5. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

На суддівському пункті - Контроль часу (КЧ) КЧ- 10В «Закритий парк» дозволяється рання відмітка без пеналізації.

На Ралі передбачається ре-старт згідно умов п.54 Загального регламенту:

Будь-які екіпажі, які не в змозі закінчити секцію можуть прийняти Ре-старт в ралі на початку будь-якої наступної секції, але не пізніше ніж через дві хвилини після старту останнього автомобіля на цю секцію.

Якщо екіпажі не бажають прийняти Ре-старт, вони мають заповнити відповідну форму сходу, яка знаходиться в задній частині Дорожньої книги та передати її в Штаб ралі, Судді найближчого суддівського посту та/або Промоутеру.

12.6. Парк сервісу

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 5 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Промоутера (Оргкомітета). Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 гривень.

12.8. Зони Регрупувння та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупувння та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Водії можуть знаходитись в Зоні регрупувння , якщо час регрупувння не перевищує 20 хвилин.

12.9. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Офіційними Результатами ралі з 19:30 годин 14 квітня 2019 року за адресою: вулиця Гагаріна , смт. Іршанськ, Житомирська область

Після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум). Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі (враховуючи погодні умови).

Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.10. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки Промоутером (Оргкомітетом змагання) може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Процедуру встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено додатково Бюлетенем.

12.11. Супер Спеціальні Ділянки (ССД)

Спеціальна ділянка «Іршанськ-1» та «Іршанськ-2» проводиться як Супер Спеціальна Ділянка.

Стартовий інтервал екіпажів на ССД – 1 хвилина.

Стартовий інтервал на ССД може бути змінений з метою забезпечення вимог безпеки ралі.

Відповідно вимогам п.10.2 Загального регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року за суму кращих результатів на ССД-1 «Іршанськ-1», ССД-2 «Іршанськ-2» екіпажам, що посіли з першого по п'яте місце за підсумками цих ССД, нараховуються додаткові залікові очки в абсолютному заліку на даному Етапі Чемпіонату України з ралі.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. (прізвище, ім'я) та посади. П.І.Б. (прізвище, ім'я) та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту. Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка помаранчова /жовта та бейдж
Начальник суддівського посту (КЧ, Старт, Фініш, Ретардер)	Жилетка помаранчева/жовта та бейдж
Маршали та офіцери безпеки	Жилетка помаранчева/жовта та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка або форма лікарів служби екстреної медичної допомоги
Технічні комісари	Бейдж
Медіа	Бейдж

ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Ралі «СТОЛИЦЯ» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку;
- I Етап Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв у залікових групах
- I Етап Чемпіонату України з ралі у командному заліку
- Залік «Трофей «RALLY LEGENDS» на I Етапі Чемпіонату України з ралі

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород та грошовому штрафу 500 грн.. Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальна інспекція автомобілів буде проведена 14 квітня 2019 року з 18:11 годин до 19.00 годин в Закритому парку. Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність членів екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску представника (учасника) при поданні протесту складатиме 5000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску представника (учасника) при поданні апеляції у ФАУ складатиме 6000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І - МАРШРУТНИЙ ЛИСТ «СТОЛИЦЯ»

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожня дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
перший день ралі, неділя, 14 квітня 2019						
СЕКЦІЯ 1						
0	Сервіс-вихід			0,00	Новий час	09:00
	Зона заправки					
	Зона маркування					
1	Іршанськ-1		1,65	1,65	00:10	09:10
	до старту ССД		0,05	0,05		
ССД 1	Іршанськ-1	1,90			00:03	09:13
2	Іршанськ-2		0,40	2,30	00:57	10:10
	до старту ССД		0,05	0,05		
ССД 2	Іршанськ-2	1,90			00:03	10:13
2А	Сервіс-вихід		1,85	3,75	00:20	10:33
Секція 1 :		3,80	4,00	7,80		
СЕКЦІЯ 2						
2В	Сервіс-вихід				00:30	11:03
	Зона заправки					
	Зона маркування					
3	Старки-1		3,30	3,30	00:10	11:13
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 3	Старки -1	14,60			00:03	11:16
4	Шершні-1		7,40	22,00	00:23	11:39
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 4	Шершні-1	13,80			00:03	11:42
4А	Регрупув.-вихід		1,10	14,90	00:15	11:57
4В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вихід		0,10	0,10	Новий час	12:07
4С	Сервіс-вихід				00:30	12:37
	Зона заправки					
	Зона маркування					
Секція 2 :		28,40	12,30	40,70		
СЕКЦІЯ 3						
5	Старки-2		3,30	3,30	00:10	12:47
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 5	Старки-2	14,60			00:03	12:50
6	Шершні-2		7,40	22,00	00:23	13:13
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 6	Шершні-2	13,80			00:03	13:16
6А	Регрупув.-вихід		1,10	14,90	00:15	13:31
6В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вихід		0,10	0,10	Новий час	15:01
Секція 3 :		28,40	12,30	40,70		
СЕКЦІЯ 4						
6С	Сервіс-вихід				00:30	15:31
	Зона заправки					
	Зона маркування					
7	Шершні R-1		1,10	1,10	00:10	15:41
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 7	Шершні R-1	13,75			00:03	15:44
8	Старки R-1		7,65	21,40	00:23	16:07
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 8	Старки R-1	14,60			00:03	16:10
8А	Регрупув.-вихід		3,20	17,80	00:16	16:26
8В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вихід		0,20	0,20	Новий час	16:36
8С	Сервіс-вихід				00:30	17:06
	Зона заправки					
	Зона маркування					
Секція 4 :		28,35	12,55	40,90		
СЕКЦІЯ 5						
9	Шершні R-2		1,10	1,10	00:10	17:16
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 9	Шершні R2	13,75			00:03	17:19
10	Старки R-2		7,65	21,40	00:23	17:42
	до старту СД		0,20	0,20		
СД 10	Старки R-2	14,60			00:03	17:45
10А	Сервіс-вихід		3,20	17,80	00:16	18:01
10В	Сервіс-вихід / Закритий парк				00:10	18:11
Секція 5 :		28,35	12,35	40,70		
День :		117,30	53,50	170,80		
РАЛІ всього, км:		117,30	53,50	170,80		

ДОДАТОК II
ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Житомирська область
Субота, 13 квітня 2019 року

Номер СД	Назва СД	Час ознайомлення
ССД1/ССД2	<i>Іршанськ-1/ Іршанськ-2</i>	07:00 - 09:00
СД3/СД5 СД4/СД6	<i>Старикі-1/ Старикі-2</i> <i>Шершні -1/ Шершні -2</i>	09:00 – 12:00
СД7/СД9 СД8/СД10	<i>Шершні –R1/ Шершні-R2</i> <i>Старикі-R1/ Старикі-R2</i>	12:00 – 15:00

УВАГА!

Ознайомлення з ССД, СД проводиться згідно Правил дорожнього руху України по дорогах загального користування, перекриття яких на період ознайомлення не передбачається!!!

Промоутер нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим!!!

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх промоутерів (організаторів), що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це промоутер (організатор) змагання звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Промоутер (організатор) змагання разом з працівниками Патрульної дорожньої служби ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III
ОФЦЕРИ ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

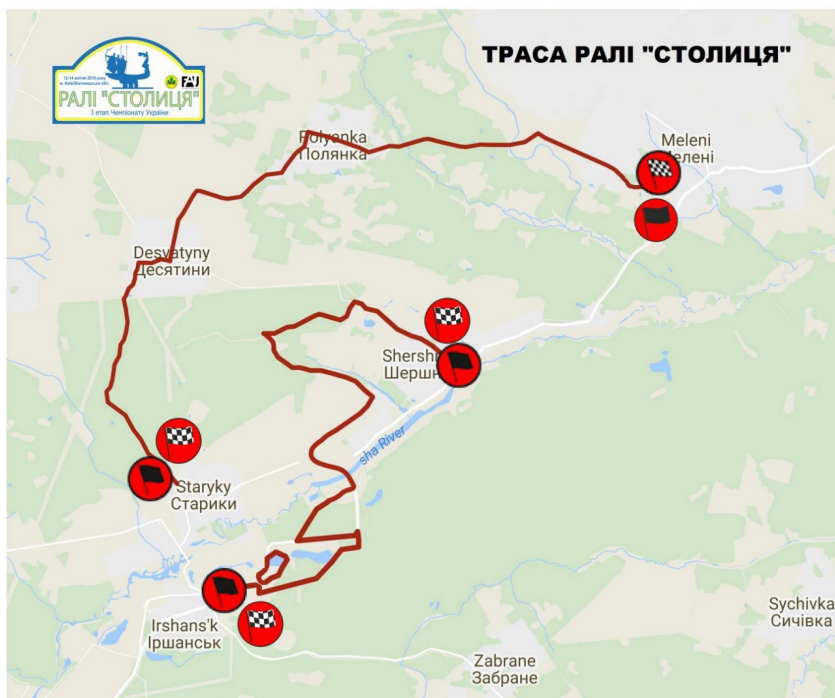


Тарас Чернуха
(м.Київ)
+38 067 465-50-98

ДОДАТОК ІV

Карта (схема) траси ралі "Столиця"

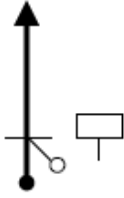

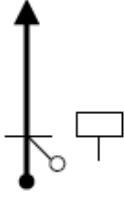

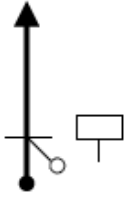
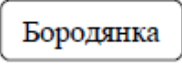
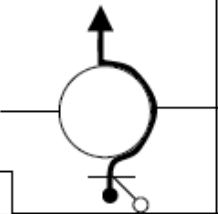


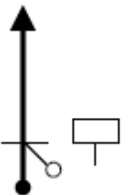
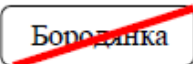
Загальна карта



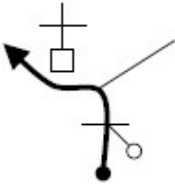

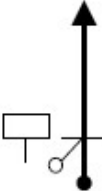

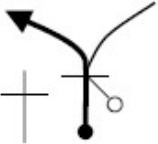
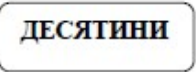
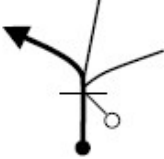
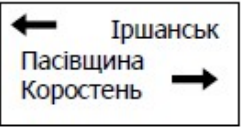
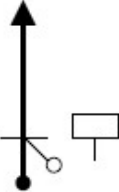
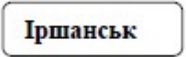
ДОДАТОК V

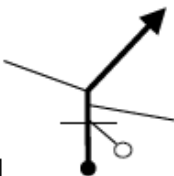


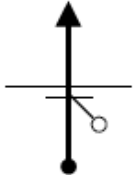
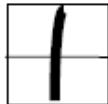
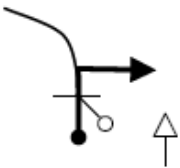

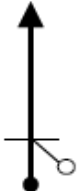
ПУТІВНИК ДОЇЗДУ ДО КИЇВ-смт. ІРШАНСЬК
(не є обов'язковим до виконання)

КИЇВ КП Заправка «ОККО»		Distance Дистанція 142,20 км	Leg Етап	Page Сторінка 1
ІРШАНСЬК			Section Секція	
ТРАСА Е373 КИЇВ - КОВЕЛЬ		Average Speed Середня швидкість	Time allowed Норма часу	
Distance Дистанція		Direction Напрямок	Information Інформація	Dist to go Дистанція до ПКЧ
Total Загальна	Partial До позиції			
0,00	0,00	1	ОККО	
0,10	0,10	2	КИЇВ	
5,20	5,10	3	Гостомель	
9,00		4	БУЧА	
14,20		5	БУЧА	

КИЇВ КП Заправка «ОККО»		Distance Дистанція 142,20 км	Leg Етап	Page Сторінка 2
ІРШАНСЬК			Section Секція	
ТРАСА Е373 КИЇВ - КОВЕЛЬ		Average Speed Середня швидкість	Time allowed Норма часу	
Distance Дистанція		Direction Напрямок	Information Інформація	Dist to go Дистанція до ПКЧ
Total Загальна	Partial До позиції			
16,30		6 		
16,90		7 		
36,30		8 		
36,75		9 	 	
37,50		10 		

КИЇВ КП Заправка «ОККО»		Distance Дистанція 142,20 км	Leg Етап	Page Сторінка 3
ІРШАНСЬК			Section Секція	
ТРАСА Е373 КИЇВ - КОВЕЛЬ		Average Speed Середня швидкість	Time allowed Норма часу	
Distance Дистанція		Direction Напрямок	Information Інформація	Dist to go Дистанція до ПКЧ
Total Загальна	Partial До позиції			
63,70		11	СТЕЛЛА ЖИТОМИРСЬКА ОБЛАСТЬ	
113,90		12	Чоповичі 10 ← Нова Борова 38	
116,40		13	УВАГА! ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД	
121,80		14	Чоповичі ↑ Барвінки Іршанськ →	
125,40		15		

КИЇВ КП Заправка «ОККО»		Distance Дистанція 142,20 км	Leg Етап	Page Сторінка 4
ІРШАНСЬК			Section Секція	
ТРАСА Е373 КИЇВ - КОВЕЛЬ		Average Speed Середня швидкість	Time allowed Норма часу	
Distance Дистанція		Direction Напрямок	Information Інформація	Dist to go Дистанція до ПКЧ
Total Загальна	Partial До позиції			
127,50		16 		
128,5		17 		
133,1		18 		
139,30		19 		
139,80		20 		

КИЇВ КП Заправка «ОККО»		Distance Дистанція 142,20 км	Leg Етап	Page Сторінка 5
ІРШАНСЬК			Section Секція	
ТРАСА Е373 КИЇВ - КОВЕЛЬ		Average Speed Середня швидкість	Time allowed Норма часу	
Distance Дистанція		Direction Напрямок	Information Інформація	Dist to go Дистанція до ПКЧ
Total Загальна	Partial До позиції			
141,30		21 	 	
141,50		22 		
141,80		23 		
164,24	2,30	24 	СЕРВІС	
164,54	0,30	25		